



**Силабус курсу
«Технологічні процеси підприємств
автотранспорту»**

Ступінь вищої освіти – другий (магістерський)
Галузь знань 01 Освіта/Педагогіка
Освітньо-професійна програма Професійна освіта
(Транспорт)
Спеціальність 015.38 Професійна освіта
(Транспорт)
Рік навчання: I, **Семестр:** II
Кількість кредитів: 3
Мова викладання: українська

Керівник курсу

ПП

К.т.н., доц. **Замора Ярослав Петрович**

Контактна інформація

zamorayp@tnpu.edu.ua, +380969915462

Опис дисципліни

Метою навчальної дисципліни «Технологічні процеси підприємств автотранспорту» є вивчення методів, засобів і принципів організації машинобудівного та автомобілебудівного виробництва на основі сучасних технологій виробництва і ремонту транспортних засобів.

Метою вивчення навчальної дисципліни «Технологічні процеси підприємств автотранспорту» також є формування у здобувачів вищої освіти таких компетентностей:

- здатність організовувати технологічні процеси виробництва, діагностування, технічного обслуговування й ремонту дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
- здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічній діагностиці, технічному обслуговуванні та ремонті дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
- здатність проведення вимірювального процесу і оцінки його результатів на основі знань про методи метрології, стандартизації та сертифікації.

Протягом курсу студент повинен **знати:**

Класифікацію показників якості, надійності, роботоздатності, фізико-механічних характеристик матеріалів, їх експлуатаційні характеристики, основні технологічні процеси машинобудування, технологічне обладнання та устаткування для виробництва, ремонту та відновлення автомобільних деталей, вузлів, агрегатів, технологію збирання та контролю якості процесів збирання транспортних засобів.

Вміти:

оцінювати якість, ефективність технологічних методів виробництва та ремонту автомобільних деталей, складати технологічні, операційні та маршрутні карти з виробництва та ремонту деталей автомобіля, впроваджувати високоефективні технології з високим ступенем уніфікації, надійності, довговічності.

Мати навички роботи з універсальним технологічним обладнанням, устаткуванням, технологічними лініями, які складаються з комплексу металопереробних верстатів і використовувати їх в залежності від потреби виробництва і ремонту транспортних засобів, а також вирішувати виробничі завдання, щодо вибору та використання екологічно безпечних технологій, обладнання та управління якістю на всіх ступенях.

Структура курсу

Години (лек. / лабор.) 20/24	Тема	Результати навчання	Завдання
2/2	Теоретичні основи ремонту транспортних засобів.	Розуміти суть єдиного технологічного процесу ремонту транспортних засобів. Мати уявлення про фактори втрати роботоздатності транспортних засобів через порушення технології їх виготовлення й експлуатації. Знати вплив конструктивних і експлуатаційно-технологічних факторів на зміну технічного стану. Вміти застосовувати інструменти управління матеріальними потоками.	Теоретичні питання Лабораторні роботи
4/6	Технологічні процеси ремонту транспортних засобів.	Мати уявлення про єдину систему технічної документації. Знати особливості технології розбирання, технології очищення й мийки складальних одиниць і деталей, ремонту транспортних засобів. Вміти приймати транспортні засоби і агрегати в ремонт та їх зовнішню мийку та проводити дефектацію спряжень і деталей та їх комплектування.	Теоретичні питання Лабораторні роботи
4/4	Технологічні процеси складальних операцій	Знати основні виробничі процеси, допоміжні виробничі процеси, обслуговуючі виробничі процеси. Вміти проводити операції обкатки, випробування і фарбування.	Теоретичні питання Лабораторні роботи
4/4	Технологічні процеси обкатки, випробування і фарбування.	Знати загальні відомості про технологію обкатки, випробування і регулювання автомобіля, відомості про лакофарбові матеріали. Вміти застосовувати технологічні методи нанесення лакофарбових покриттів, фарбувати автомобіль згідно технологічного процесу.	Теоретичні питання Лабораторні роботи
4/4	Технологічні процеси компенсації зношеного шару металу.	Знати технологічні процеси компенсації зношеного шару металу. Вміти застосовувати різноманітні методи наплавлення та відновлення деталей машин.	Теоретичні питання Лабораторні роботи
2/4	Технологічні процеси безрозбірного відновлення автомобілів і агрегатів.	Знати технологічні процеси та особливості безрозбірного відновлення автомобілів і агрегатів. Вміти застосовувати різноманітні методи безрозбірного відновлення автомобілів і агрегатів.	Теоретичні питання Лабораторні роботи

Літературні джерела

1. Бабіч Б.С., Лущик В.В. Технічне обслуговування й ремонт металевих кузовів автомобілів – К: Либідь, 2001-460с.

2. Башкатова Є.І. Планування роботи автотранспортного підприємства: програм. навчання: [навч. посібник]/Є.І. Башкатова, Т.А. Здерева, Ю.С. Стельмаховській. – Київ: Вища шк., 1988. – 286 с.
3. Біліченко В.В. Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту : Навчальний посібник /В.В. Біліченко, В. ГТ Кужель. - Вінниця : ВНТУ, 2013. - 162 с.
4. Боженко Л. Управління якістю, основи стандартизації та сертифікації продукції. Львів, Афіша, 2001, с.353.
5. Долішній Б. В. Математичне моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту. Практикум. Б. В. Долішній. ІваноФранківськ : ІФНТУНГ, 2018. - 98 с.
6. Зінько Р. В., Лозовий І. С., Скварок Ю. Ю. Ремонт автомобіля: навчальний посібник. Дрогобич : ред.-вид. відділ Дрогобицького державного педагогічного ун-ту ім. Івана Франка, 2012. 272 с.
7. Канарчук В. С. Ремонт автотранспортних засобів. Кн. III. Київ : Вища школа, 1994. 600 с.
8. Кубіч В. І., Коробочка О. М., Чернета О. Г. Питання експлуатації машин в законодавчих та нормативних актах. Автомобілі і трактори : навч. посіб. Кам'янське : ДДТУ, ЗНТУ, 2018. 230 с.
9. Наказ від 30.03.1998 № 102. Про затвердження Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту: Мінтранспорту України. <http://ukraine.uapravo.net/data/base53/ukr53706.htm>
10. Лудченко О. А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія : підручник. К. : Вища школа, 2007. 527 с.
11. Полянський С.К., Коваленко В.М. Експлуатаційні матеріали для автомобілів і будівельно-дорожніх машин - Київ:«Либідь», 2005 - 504с.
12. Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів. - К. : Мінтранс України, 2003. - 24 с.
13. Ремонт автомобілів: Навчальний посібник / Упор. В.Я. Чабанний - Кіровоград: Кіровоградська районна друкарня, 2007. - 720 с.

Інформаційні ресурси в мережі Інтернет

Закон України «Про транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=232%2F94-%E2%F0>

1. Періодичні видання

- Журнал «Професійне навчання»
- Журнал «Проблеми інженерно-педагогічної освіти»
- Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету імені Володимира Гнатюка.

2. Ресурси Internet

- www.google.com
- <http://www.info-library.com.ua>
- <http://www.nbu.gov.ua>

Політика оцінювання

- **Політика щодо дедлайнів та перескладання** Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (-1 бал). Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).
- **Політика щодо академічної доброчесності:** Усі письмові роботи перевіряються

на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями не більше 20%. Списування під час контрольних робіт та заліку заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.

- **Політика щодо відвідування:** Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

Оцінювання

Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:

Види оцінювання	% від остаточної оцінки
Модуль 1 (теми 1-3)	40
Модуль 2 (теми 4-6)	40
Підсумковий залік	20
Разом	100

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
85-89	B	добре	
75-84	C		
64-74	D	задовільно	
60-64	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни