



## Силабус курсу «Виробничі системи на транспорті»

**Ступінь вищої освіти** – другий (магістерський)  
**Галузь знань:** 01 Освіта/Педагогіка  
**Освітня програма** «Професійна освіта (Транспорт)»  
**Спеціальність** 015.38 Професійна освіта (Транспорт)  
**Дні занять:** понеділок - 2 пара, четвер – 4 пара, ауд. 210.  
**Консультації:** середа 14.20, ауд. 210  
**Рік навчання:** I, Семестр: II  
**Кількість кредитів:** 5  
**Мова викладання:** українська

### Керівник курсу

ППП

К.т.н., доц. **Замора Ярослав Петрович**

### Контактна інформація

[zamorayp@tnpu.edu.ua](mailto:zamorayp@tnpu.edu.ua), +380969915462

### Опис дисципліни

**Мета викладання дисципліни** – формування у студентів системи наукових і професійних знань та навичок в галузі розвитку і ефективного використання виробничої інфраструктури автомобільного транспорту та підготовка до виконання магістерського дослідження.

Метою вивчення навчальної дисципліни «Виробничі системи на транспорті» також є формування у здобувачів вищої освіти таких компетентностей:

- ознайомлення студентів з основами формування виробничих потужностей з технічного обслуговування та ремонту автомобілів, формами розвитку і оновлення виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту, сучасними формами організації виробництва, що дозволить майбутньому фахівцю використовувати досягнення науково-технічного прогресу в своїй практичній діяльності;
- ознайомлення студентів з загальною методикою технологічного проектування при розробці проектів будівництва, розширення, реконструкції та технічного переоснащення підприємств автомобільного транспорту;
- створення у студентів основ теоретичних знань щодо планування і прогнозування напрямків розвитку виробничо-технічної бази, вибору оптимальних рішень, удосконалення форм організації виробництва;
- оволодіння студентами навичками проектування підприємств автомобільного транспорту, оцінювання якості проектних рішень і стану виробничої бази діючих підприємств.

### Після вивчення дисципліни студенти повинні знати:

- взаємовідношення технічної експлуатації автомобілів і виробничих систем;
- призначення та особливості основних виробничих фондів підприємств автомобільного транспорту;
- види і структуру виробничих потужностей, особливості формування виробничих підрозділів з технічного обслуговування і ремонту автотранспортних засобів;
- сучасні форми і принципи організації виробництва;
- форми розвитку і оновлення виробничо-технічної бази, їх особливості та види;
- методiku проектування нових підприємств, розширення, реконструкції та технічного переоснащення діючих підприємств автомобільного транспорту, особливості проектування спеціалізованих підприємств;
- методи планування і прогнозування розвитку виробничої інфраструктури автомобільного транспорту.

**Вміти:**

- аналізувати стан і ефективність використання виробничо-технічної бази діючих підприємств;
- використовувати сучасні принципи організації виробництва і форм розвитку виробничо-технічної бази при проектуванні нових, а також при удосконаленні діючих підприємств;
- виконувати розрахунки виробничої програми, чисельності виробничого персоналу, кількості потокових ліній і постів з технічного обслуговування і ремонту автотранспортних засобів, площ виробничо-складських приміщень;
- підбирати технологічне устаткування;
- розробляти генеральні плани підприємств, планування виробничих корпусів, виробничих приміщень;
- оцінювати якість проектних рішень і ефективність варіантів розвитку виробництва з технічного обслуговування і ремонту автомобілів.

**Структура курсу**

<b>Години (лек. / практ.)</b>	<b>Тема</b>	<b>Результати навчання</b>	<b>Завдання</b>
4/6	Поняття виробничо-технічної бази.	Розуміти суть факторів, що визначають виробничо-технічну базу, показники, що характеризують стан ВТБ. технічне переозброєння виробництва і ремонту. Знати способи і методи удосконалення структури виробничої бази. Вміти проводити концентрацію, спеціалізацію і кооперування ВТБ, реконструкція діючої ВТБ.	Теоретичні питання Практичні роботи, моделювання
4/10	Формування та розвиток виробничо-технічної бази	Мати уявлення про особливості розвитку та відтворення ВТБ, шляхи розвитку ВТБ, реконструкцію діючої ВТБ. Знати та вміти проводити розрахунок річної та добової програм з ТО автомобілів, визначення річного обсягу робіт з ТО і ПР, розрахунок обсягу робіт по самообслуговуванню підприємств, розрахунок чисельності виробничого персоналу.	Теоретичні питання Практичні роботи, моделювання
6/10	Технологічний розрахунок виробничих зон, дільниць і складів.	Знати та вміти проводити технологічний розрахунок виробничих зон, дільниць і складів. Проводити оцінку проектних рішень і стану виробничо-технічної бази діючих підприємств.	Теоретичні питання Практичні роботи, моделювання
4/8	Технологічне планування АТП	Мати уявлення про будівлі і споруди для експлуатації газобалонних автомобілів. Знати та вміти проводити технічний огляд і поточний ремонт рухомого складу, пристроїв і споруд для огляду та ремонту автомобілів.	Теоретичні питання Практичні роботи, моделювання
2/6	Оцінка рівня ВТБ за допомогою техніко-	Знати критерії техніко-економічного оцінювання проектів АТП, проводити оцінку стану виробничо-технічної бази діючих підприємств.	Теоретичні питання

економічних показників.	Мати уявлення про нормативи капітальних вкладень підприємств автомобільного транспорту.	Практичні роботи
-------------------------	---	------------------

### Літературні джерела

1. Бідняк М. Н., Біліченко В. В. Виробничі системи на транспорті: теорія і практика. Монографія. - Вінниця: УНІВЕРСУМ-Вінниця, 2006. - 176 с.
2. Канарчук В.Є., Курніков І.П. Виробничі системи на транспорті: Підручник. – К.: Вища шк., 1997. – 359 с.
3. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник. - К.: Знання, 2004. – 478 с.
4. Канарчук В.Є, Курніков І.П., Савін Ю.Х., Андрусенко С.І. Розвиток виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник. – К.: ІСДО, 1995. – 220 с.
5. Технологічне проектування автотранспортних підприємств: Навчальний посібник / За ред. С.І.Андрусенка. – К.: Каравела, 2009. – 368 с.
6. Технологічне проектування підприємств автосервісу: Навчальний посібник / За ред. І.П.Курнікова. – К.: Іван Федоров, 2003. – 262 с.
7. Виробничі системи на транспорті: Навчальний посібник / За ред. І.П.Курнікова. – К.: ІЗМН, 1999. – 181 с.
8. Курніков І.П., Корольов М.К., Токаренко В.М. Технологічне проектування підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник. – К.: Вища шк., 1993. – 191 с.
9. Біліченко В.В., Крещенецький В. Л., Романюк С. О., Смирнов Є. В. «Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту» Навчальний посібник. – Вінниця: ВНТУ, 2013. – 182 с.

### Допоміжна

1. Ященко М.М. Проектування підприємств автомобільного сервісу: - К.: НТУ, 2004. – 172 с.
2. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. У 3 кн. Кн. 2. Організація, планування і управління: Підручник / В.Є.Канарчук, О.А.Лудченко, А.Д.Чигринець. – К.: Вища шк., 1994. – 383 с.
3. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств: Учебник: В 3 кн. – К.: Выща шк., 1991. – Кн. 2. Организация, планирование и управление: Учебник / В.Е. Канарчук, А.А. Лудченко, И.П. Курников, И.А. Луйк – 406 с.
4. Варфоломеев В.Н., Говорущенко Н.Я. Проектирование и реконструкция предприятий автомобильного транспорта. – К.: УМК ВО, 1987. – 95 с.
5. Канарчук В.Є, Курніков І.П., Савін Ю.Х., Андрусенко С.І. Планування та прогнозування розвитку виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник. – К.: ІСДО, 1994. – 88 с.

### Інформаційні ресурси в мережі Інтернет

Закон України «Про транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=232%2F94-%E2%F0>

#### 1. Періодичні видання

- Журнал «Професійне навчання»
- Журнал «Проблеми інженерно-педагогічної освіти»
- Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету імені Володимира Гнатюка.

## 2. Ресурси Internet

- [www.google.com](http://www.google.com)
- <http://www.info-library.com.ua>
- <http://www.nbu.gov.ua>

### Політика оцінювання

- **Політика щодо дедлайнів та перескладання** Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (-1 бал). Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).
- **Політика щодо академічної доброчесності:** Усі письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями не більше 20%. Списування під час контрольних робіт та заліку заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.
- **Політика щодо відвідування:** Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

### Оцінювання

#### Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:

Види оцінювання	% від остаточної оцінки
Модуль 1 (теми 1-2) практичні роботи, завдання, тести	25
Модуль 2 (теми 3-5) практичні роботи, завдання, тести	35
ІНДЗ (теми 1-5)	20
Підсумкове оцінювання (іспит)	20

### Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	<b>A</b>	відмінно	зараховано
85-89	<b>B</b>	добре	
75-84	<b>C</b>		
64-74	<b>D</b>	задовільно	
60-64	<b>E</b>		
35-59	<b>FX</b>	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	<b>F</b>	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни